



Le Baromètre des villes cyclables / vélo



L'outil gratuit qui prend
la mesure de vos mesures.



Mars 2025

Définition

Intérêt

+ grande enquête jamais conduite sur le système vélo

2017
2019
2021
2025

60 questions

Évaluer la cyclabilité via le ressenti des cyclistes, comprendre

Proposer des pistes prioritaires d'actions



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



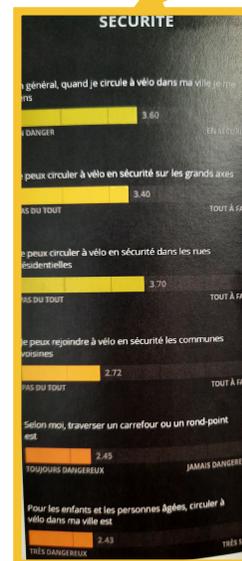
stationnement et services



Un classement par taille de ville



Note par catégorie



Détail des leviers par catégories



Data + Outil carto : points noirs, améliorations, demandes de stationnement

5 catégories

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1K91T1g-N-rv7X906IWNkwwkjghKOIFAI/edit?gid=1337976385#gid=1337976385>

Baromètre vélo 2021 en Pays de la Loire

Réponses 2021		
	Contributions	Participation (%)
44	11 029	0,76
49	5 597	0,68
53	1 173	0,38
72	2 177	0,38
85	3 108	0,45
Région PDL	23 084	0,60
France	277 384	0,41

• **5^{ème} région** en nombre de contributions (+67% 2019)

• **8,32%** des contributions sont en PDL (population PDL = 5,72% total).

• **553 048** priorités

• **259 945** demandes de stationnement

• **2^{ème} taux de participation**

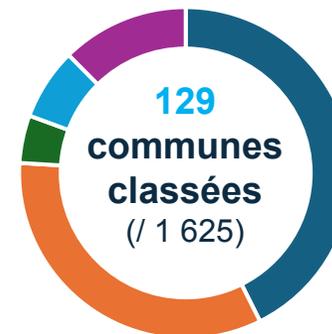


49% femmes **51%** hommes (46% au national)

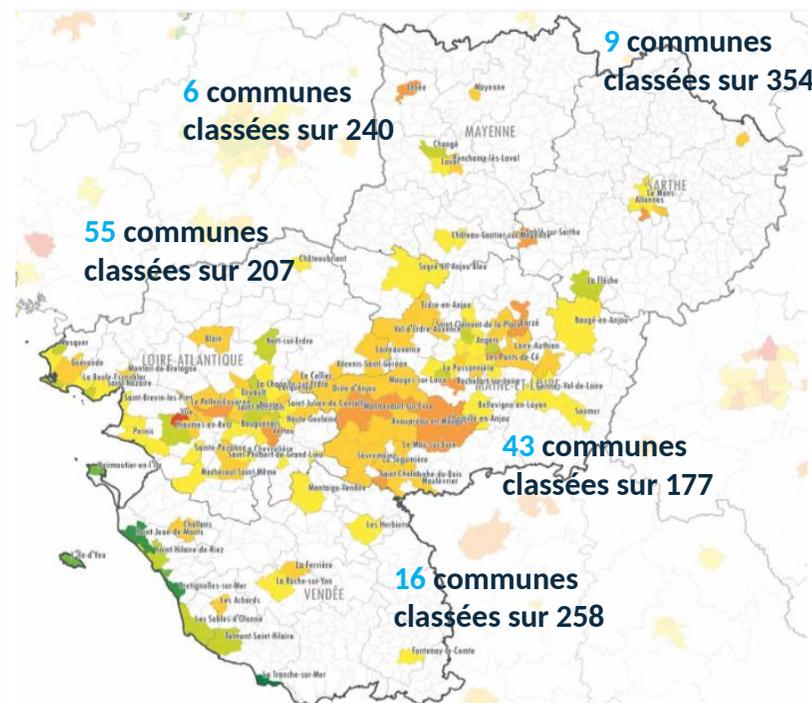
• **35 - 54 ans = 50%**

• **± 13%** des cyclistes quotidiens PDL

- 44
- 49
- 53
- 72
- 85



- **7,9%** des communes classées en 2021 sont en PDL (3,5% des communes françaises = en PDL)



Soutenu par



Nouveautés du baromètre vélo



- Le **nom de l'enquête évolue** : c'est désormais le **baromètre vélo** et non plus le baromètre des villes cyclables.
- La possibilité d'analyser plus finement les réponses des - **de 18 ans**
- La possibilité d'analyser les réponses des personnes résidant en **QPV**
- Le calendrier évolue également : **l'enquête aura lieu au printemps** pour profiter de Mai à vélo !

Classer une commune en 2025 :

Communes de +5 000 habitants = >50 réponses

Communes < 5 000 habitants = > 30 réponses

En PDL : 79,3% des communes = < 3 000 habitants

**Territoires cibles pour le
CVPDL en 2025**

Villes avec gares
Villes avec collèges (et lycées)

Outils techniques comm



- Signatures mails, bannières, visuels pour les différents réseaux sociaux, le dossier de presse, & la charte graphique : [lien](#)
- Affiches et flyer dispo à commander sur la boutique FUB : <https://www.fub.fr/boutique>
- Site : <https://www.barometre-velo.fr/>
- **Attention : délais importants de livraison à anticiper !**

FAQ 2025



- <https://www.fub.fr/faq-barometre-velo>

Suivre les actus

- **Page baromètre du site du collectif.**
<https://velo-pdl.fr/index.php/barometre-velo-2025/>
- **Page linkedin du collectif.**

Signaler un bug

- barometre@fub.fr en mettant le collectif en copie
contact@velo-pdl.fr



Point étape sur la mobilisation

Les chiffres de la mobilisation en PDL

Actions du collectif

Actions des

Actions des collectivités

Mars 2025

Les chiffres de la mobilisation en PDL



- **Carte actualisée des réponses + Un outil pour avoir les résultats actualisés de chaque commune** par département + le nombre de réponses total par département : <https://velo-pdl.fr/index.php/barometre-velo-2025-infos-et-outils/>
- 118 541 contributions au national soit **42% des réponses** de l'édition 2021
- **9 083** contributions en Pays de la Loire soit **39% des réponses** de l'édition 2021
- PDL = 7,62% (pop PDL = 5,8%)
- **2ème région en taux de participation**, derrière la Bretagne
- 5ème région actuellement en nombre de contributions

Point d'étape sur la mobilisation



Au total 35 communes qualifiées : forte corrélation avec présence d'assos

- Loire Atlantique



0,3% de la pop

- Maine et Loire



0,25 % de la pop

- Mayenne



0,27 % de la pop

- Sarthe



0,13 % de la pop

- Vendée



0,13% de la pop

Le collectif dans la mobilisation



- **Travail commun avec la région** (quelques lycées, mailing abonnés aleop, point avec les autres services (tourisme, routier, etc))
- **Relais et communications communes avec nos partenaires associatifs :**
 - **Structures liées au vélo :** FFCT , FFC, Cyclocamping, AF3V, Boites à Vélo ,
 - **Associations environnementales :** Air Pays de la Loire, FNE,

Le collectif dans la mobilisation



- Exemple de relais et communications communes avec partenaires associatifs

Baromètre vélo 2025



Le baromètre vélo (anciennement connu sous le nom de baromètre des villes cyclable) est une enquête citoyenne sur le vélo en France qui s'adresse à tout le monde : non cyclistes, cyclistes débutants, ou encore cyclistes confirmés.

Elle se déroule du 28 février au 3 juin 2025.

Que vous soyez cycliste régulier, occasionnel ou même non-cycliste, votre ressenti compte ! Le Baromètre vélo vous permet d'évaluer les conditions de circulation à vélo dans votre commune :

- Sécurité sur les routes et pistes cyclables
- Qualité des aménagements et signalisation
- Disponibilité des stationnements et services vélo

En 2021, le Baromètre vélo, c'était plus de 275 000 réponses et 1620 communes classées.

[FNE Pays de la Loire](#)

La satisfaction des cyclistes en Pays de la Loire

La FUB (Fédération française des usagers de la bicyclette) effectue de manière régulière un **baromètre des villes cyclables** auprès des cyclistes français. Ce baromètre offre un précieux retour des usagers sur leurs ressentis en terme de sécurité, confort et maillage des aménagements notamment. Le dernier date de fin 2021 et les résultats peuvent être retrouvés sur le [site internet dédié](#). Il y a eu 20 444 répondants en Pays de la Loire et les communes avec au moins 50 répondants sont classées, soit plus de 100 communes dans la région. Une fiche synthèse par commune est aussi téléchargeable via leur [opendata](#) : il suffit de rechercher le nom de la commune et de télécharger le dossier associé.

Le CEREMA a aussi publié en mai 2024 [une enquête comparant les usagers de vélo à assistance électrique et ceux de vélo musculaire](#), permettant de distinguer les points communs et les différences de ces deux pratiques.

Le **Baromètre Vélo 2025** a été lancé le 28 février 2025 et il est possible d'y répondre **jusqu'au 2 juin** ! Il se remplit en 10 minutes environ et offre un précieux retour des usagers aux collectivités.



On espère à TEO qu'il y aura de nombreuses réponses pour que nous puissions valoriser les résultats !

-> [Lien vers le questionnaire](#) <-

[Teo Pays de la Loire](#)

Les assos dans la mobilisation



• Relais et communication sur les réseaux sociaux / presse



PAV Laval (53)

Saumur. Vélo : Un baromètre pour évaluer la « cyclabilité » de la ville

Publié le 03/03/2025

Votre commune est-elle cyclable ? Faites connaître votre avis sur la mobilité à vélo en répondant au Baromètre Vélo, un dispositif développé par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB).



Affiche du Baromètre Vélo 2025

Le Baromètre Vélo, porté par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), arrive à Saumur et partout en France le 28 février. Pendant trois mois, les usagers auront l'opportunité de partager leurs impressions sur le climat cyclable des communes où ils vivent ou qu'ils parcourent sur leurs trajets quotidiens, qu'il s'agisse de déplacements professionnels, de loisirs ou de courses. En moins de dix minutes, il est possible d'évaluer et noter différents aspects du système vélo, recenser les lieux à aménager en priorité et ceux ayant connu une amélioration récente liée à un aménagement. Pour ce faire, rendez-vous sur barometre-velo.fr jusqu'au 2 juin.

Infos pratiques : Plus d'informations sur le site www.fub.fr ou sur le site de Place au vélo en Saumurois.

PAV en Saumurois (49)

Edition du 24/03/2025

Circule-t-on bien à vélo dans le pays d'Ancoenis ?

Pays d'Ancoenis – La Fédération des usagers de la bicyclette relance son « baromètre vélo ». À travers une enquête en ligne, les usagers peuvent évaluer les conditions de circulation à vélo dans leur commune.

Le réseau d'itinéraires cyclables de ma commune me permet d'aller partout de façon rapide et à droite ? Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont fréquents ou rares ? À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent ? En général, quand je circule à vélo dans ma commune je me sens en danger ou en sécurité ?

Voici quelques-unes des questions du « baromètre vélo », une enquête en ligne nationale lancée régulièrement – la dernière édition remontée à 2021 – par la Fédération des usagers de la bicyclette (Fub). Pour la seconde fois, l'initiative est soutenue localement par l'association Vélo taf pays d'Ancoenis. « Il faut au moins cinquante répondants par commune pour que celle-ci soit prise en compte par l'enquête, signale Francky Stadelmann, trésorier de Vélo taf Pays d'Ancoenis. En 2021, seules Ancenis-Saint-Géréon, Le Cellier et Loraux-encoux avaient été prises en compte. »

Des pistes avant les municipales ?

En 2025, les membres de l'association du pays ancoenis espèrent voir davantage de réponses, notamment « dans les communes rurales où ce serait intéressant d'avoir des retours des usagers, avance Stéphanie Cusumieux, le président de Vélo taf. Grâce aux réponses, on peut évaluer les avancées et les défis spécifiques à chaque commune. Cela offre un diagnostic utile aux collectivités pour développer des infrastructures adaptées et encourager la pratique du vélo ».

Lancé le 28 février et en ligne jusqu'au 2 juin, le « baromètre vélo » verra ses résultats rendus



C'est reparti pour le baromètre vélo, cette grande enquête en ligne qui permet à quiconque d'évaluer les conditions de circulation à vélo dans sa commune.

publiés mi-septembre 2025. À quelques mois, seulement, des élections municipales. « Ils permettront d'orienter les politiques locales et d'interpeller les candidats sur les attentes des citoyens », estime Francky Stadelmann.

Des « points noirs »

Lors de la précédente édition de l'enquête, il y a quatre ans, les problèmes les plus partagés par les répondants étaient : en première position, « l'insécurité » ; en seconde place, « le manque d'itinéraires cyclables » ; et enfin, le respect de vitesse et, en parallèle, « le manque d'infrastructures pour stationner

son vélo en toute sécurité », estime Stéphanie Cusumieux. Les mêmes maux réapparaîtront-ils cette année ?

Quatre autres communes ont été prises en compte ou la moitié du vote, le « baromètre vélo » a aussi l'intérêt de proposer aux répondants une carte sur laquelle il est possible de noter les « points noirs » de la circulation dans leur ville ou leur village. À Ancenis-Saint-Géréon, ces points noirs sont « l'Espace 23 », « l'axe routier entre la gare et la zone de l'Aéro-gôle » et, plus généralement, « le manque de continuité entre les pistes ou bandes cyclables », selon les

membres de Vélo taf pays d'Ancoenis. Qui tiennent toutefois à conclure sur une note positive : « Certains de ces points négatifs sont en cours de traitement. Des choses ont été faites, depuis 2001. D'autres sont en cours de travaux, comme c'est le cas actuellement au carrefour de Toumebrède. » Au croisement, aussi surnommé rond-point Esso, la Ville d'Ancenis-Saint-Géréon aménage un giratoire à la hollandaise, laissant la part belle aux usagers du vélo.

Basile CAILLAUD. Renseignements : www.barometre-velo.fr

Vélo pour tous Pays d'Ancoenis (44)

Les assos dans la mobilisation



- Evènements organisés par les assos pour y relayer le baromètre
- Mise à disposition de tablette/ ordinateurs lors des ateliers



Changeons de Braquet (49)



Cyclopédie (72)

Les collectivités dans la mobilisation



- **Relais de l'enquête sur le site de la collectivité**

Grande enquête sur le vélo dans l'agglomération

Publié le 26 mars 2025



La fédération nationale des associations qui agissent pour la promotion de l'usage du vélo au quotidien, organise son 4ème Baromètre Vélo avec l'appui de Laval Agglomération.

Une grande enquête est organisée, elle vise à recueillir le ressenti des cyclistes et des non-cyclistes sur la cyclabilité de leur commune et des communes qu'ils/elles sont amené à traverser.

Exemple de la ville d'Argentré (53)

Ville de
Saint-Nazaire



Le baromètre vélo est relancé à Saint-Nazaire. ©Martin LAUNAY / Ville de Saint-Nazaire

Exprimez-vous sur la mobilité à vélo en répondant au Baromètre de la Fédération des usagers et usagers de la bicyclette (FUB).

Après le succès de l'édition 2021, avec plus de 200 000 contributions en France, dont près de 1 000 à Saint-Nazaire (962), **la FUB relance son enquête pour la 4e édition du Baromètre Vélo, ce 28 février jusqu'au 2 juin 23h59.** Le nom de l'enquête évolue, anciennement le Baromètre des villes cyclables, il se nomme désormais le baromètre vélo.

Exemple de la ville de St Nazaire (44)

- Relais de l'enquête dans le bulletin de la collectivité

BAROMÈTRE VÉLO 2025

Du 28 février au 2 juin 2025, les habitant-es d'Ancenis-Saint-Géréon et de toute la France sont invité-es à évaluer les conditions de circulation à vélo dans la commune grâce au Baromètre vélo, la plus grande enquête citoyenne mondiale sur le sujet.

Organisée par la Fédération française des Usagers et usagers de la Bicyclette (FUB), dont Vélo Taf Pays d'Ancenis est adhérente, cette enquête permet à chacune et chacun de partager son ressenti sur la sécurité, le confort des infrastructures et les services disponibles. Les données recueillies sont précieuses pour la municipalité en participant à évaluer les aménagements mis en œuvre.



Pour répondre à l'enquête, rendez-vous sur www.barometre-velo.fr

[Exemple de la ville d'Ancenis St
Géréon](#)



Outils de communication

Mars 2025

Outils de communication



Exemple d'encarts types pour communiquer sur le baromètre : [Lien](#)

Exemple 2 : (-750 caractères)

Votre commune est-elle cyclable ? Répondez au Baromètre Vélo de la Fédération des usagères et usagers de la bicyclette (FUB)

Du 28 février et jusqu'au 2 juin, le Baromètre Vélo arrive dans votre **commune / communauté d'agglomération de XXXX**. Pendant trois mois, vous aurez l'opportunité de partager vos impressions sur le climat cyclable des communes où vous vivez ou que vous parcourez sur vos trajets quotidiens qu'il s'agisse de déplacements professionnels, de loisirs ou de courses...

Plus d'informations sur la page Baromètre Vélo du site du Collectif Vélo Pays de la Loire <https://velo-pdl.fr/>, sur le site de la FUB www.fub.fr ou en contactant **l'association vélo locale XXXX (XXXX@mail.fr, 06XXX)**

Exemple de messages types pour les réseaux sociaux : [Lien](#)

Facebook

Post générique V1

[\[#BarometreVelo2025\]](#)

La @FUB lance la quatrième édition de l'enquête nationale « Baromètre vélo » ! Cyclistes et non-cyclistes de [commune] sont invité·es à répondre pour exprimer leur ressenti lors de leurs déplacements à vélo. Les résultats donneront lieu à un classement des communes cyclables et détermineront si [commune] est faite pour le vélo ! 🚲

👉 Donnez votre avis sur www.barometre-velo.fr et partagez l'enquête autour de vous !

Outils de communication



Un template de communication pour les réseaux sociaux (Instagram, LinkedIn..) :
[Lien](#)



C'EST QUOI ?

La plus grande enquête citoyenne sur le vélo en France ! 🚲

Elle permet aux cyclistes et non cyclistes d'évaluer leur ville et de faire remonter les problèmes.

QUAND ?

Du **28 FÉVRIER**

au **2 JUIN**

Faire émerger une communauté cycliste

- Proposer des temps d'échange, en faire un temps voulu de concertation :
 - Ciné débat pour lancer le baromètre
 - Événement lors de Mai à vélo
 - Café cycliste une fois par mois
 - Echange / debrief sur la mobilisation en juin
 - Echange / co-analyse sur les résultats (avec l'analyse du CVPDL par ex) en octobre
 - Stand sur le marché
- Permet de sortir de la logique de podium pour en faire un outil partagé avec les cyclistes et futurs cyclistes

Faire émerger une communauté cycliste

- Exemple du Ciné débat organisé par Place Vélo Loire Divatte



Ciné débat du 23 mars - 90 personnes présentes



**Bonne édition du baromètre à
toutes et tous et RDV le 28 avril
pour la prochaine visio autour de :**

- Mai à Vélo**
- le dernier mois de mobilisation ;)**

Mars 2025