

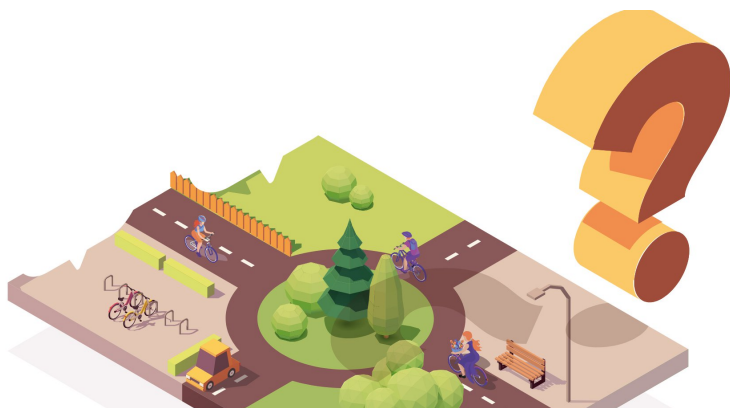


Baromètre



La grande enquête citoyenne sur le vélo

4^{ème} édition



PORTÉ PAR



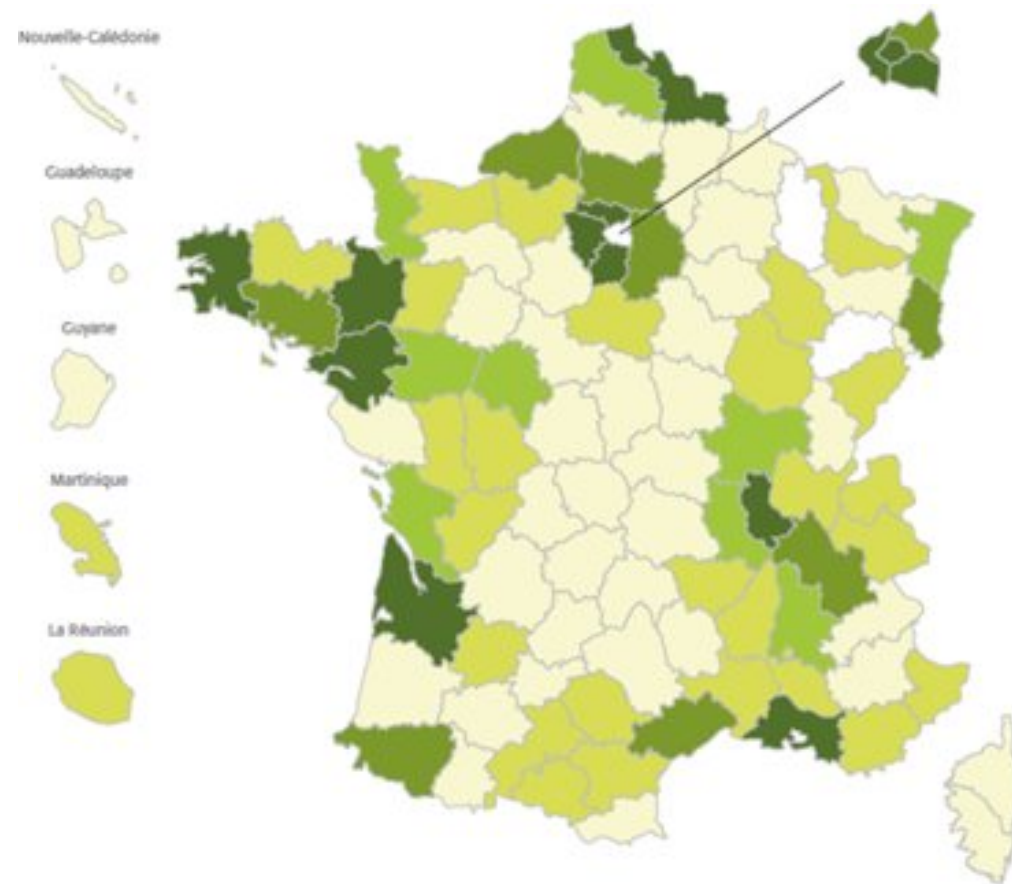
SOUTENU PAR





La Fédération des Usagères et Usagers de la Bicyclette (FUB) agit pour permettre aux Françaises et aux Français de **choisir le vélo** et d'en faire **une solution pour se déplacer au quotidien**.

C'est une fédération forte **de 550 associations** locales.



496 associations
membres



228
vélo-écoles

Le principe de l'enquête



Une enquête pour mieux comprendre les conditions de déplacement à vélo dans les communes françaises



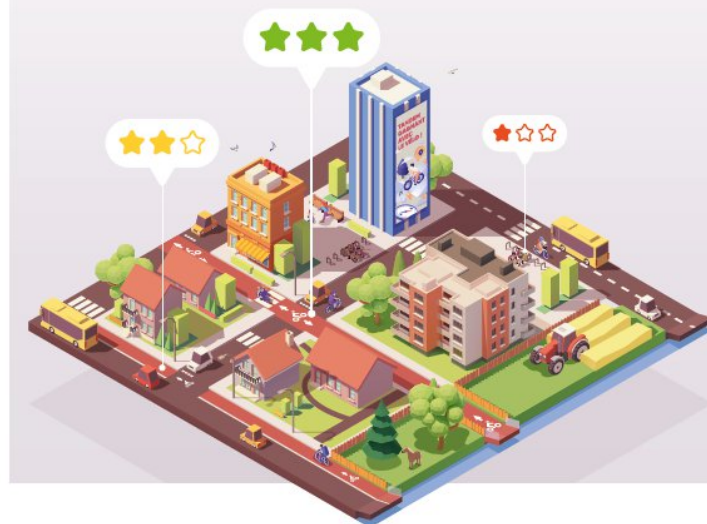
Un questionnaire en ligne accessible à tous et toutes, remplissable en 10 minutes



Une campagne citoyenne ouverte entre le 28 février et le 2 juin 2025, soutenue par l'ADEME, le MTES et la Poste



**Avec votre avis,
votre commune
change de niveau !**



**AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, STATIONNEMENTS VÉLO,
SÉCURITÉ ROUTIÈRE, ÉDUCATION À LA MOBILITÉ.**

Donnez votre avis en 10 minutes sur la place du vélo dans votre commune.



barometre-velo.fr

PORTÉ PAR

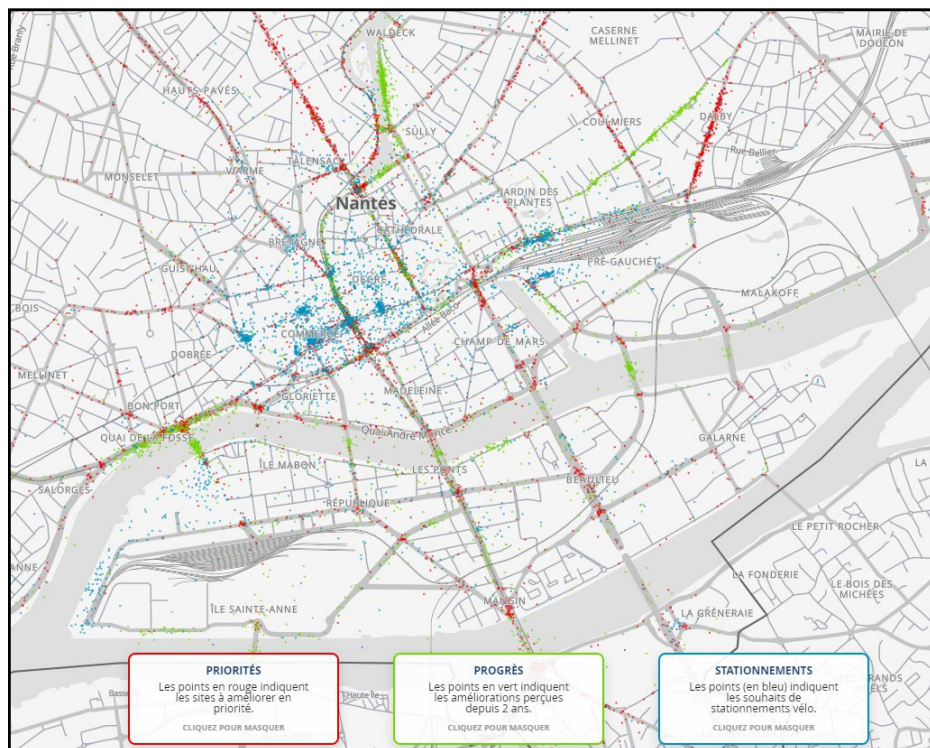


SOUTENU PAR

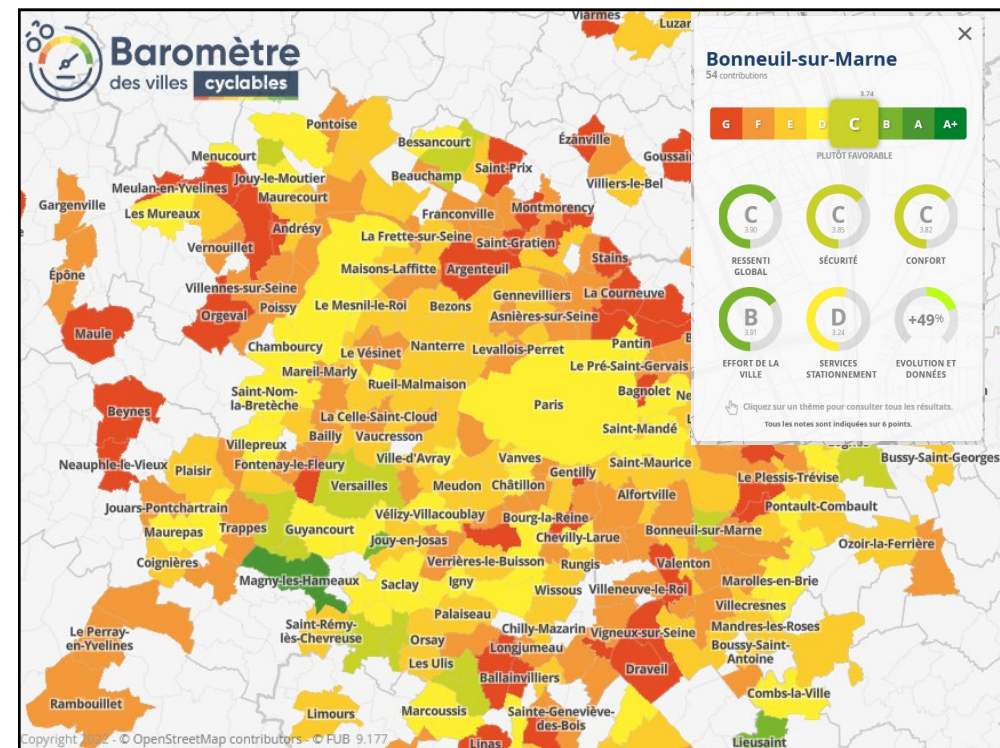


Le Baromètre vélo : un outil au service de vos politiques cyclables

Un diagnostic territorial complet pour agir là où il faut



Un bilan des actions engagées et des attentes citoyennes



Une participation encourageante



Plus de 140 000 contributions reçues depuis le 28 février

(2021 : 270 000 contributions au total)

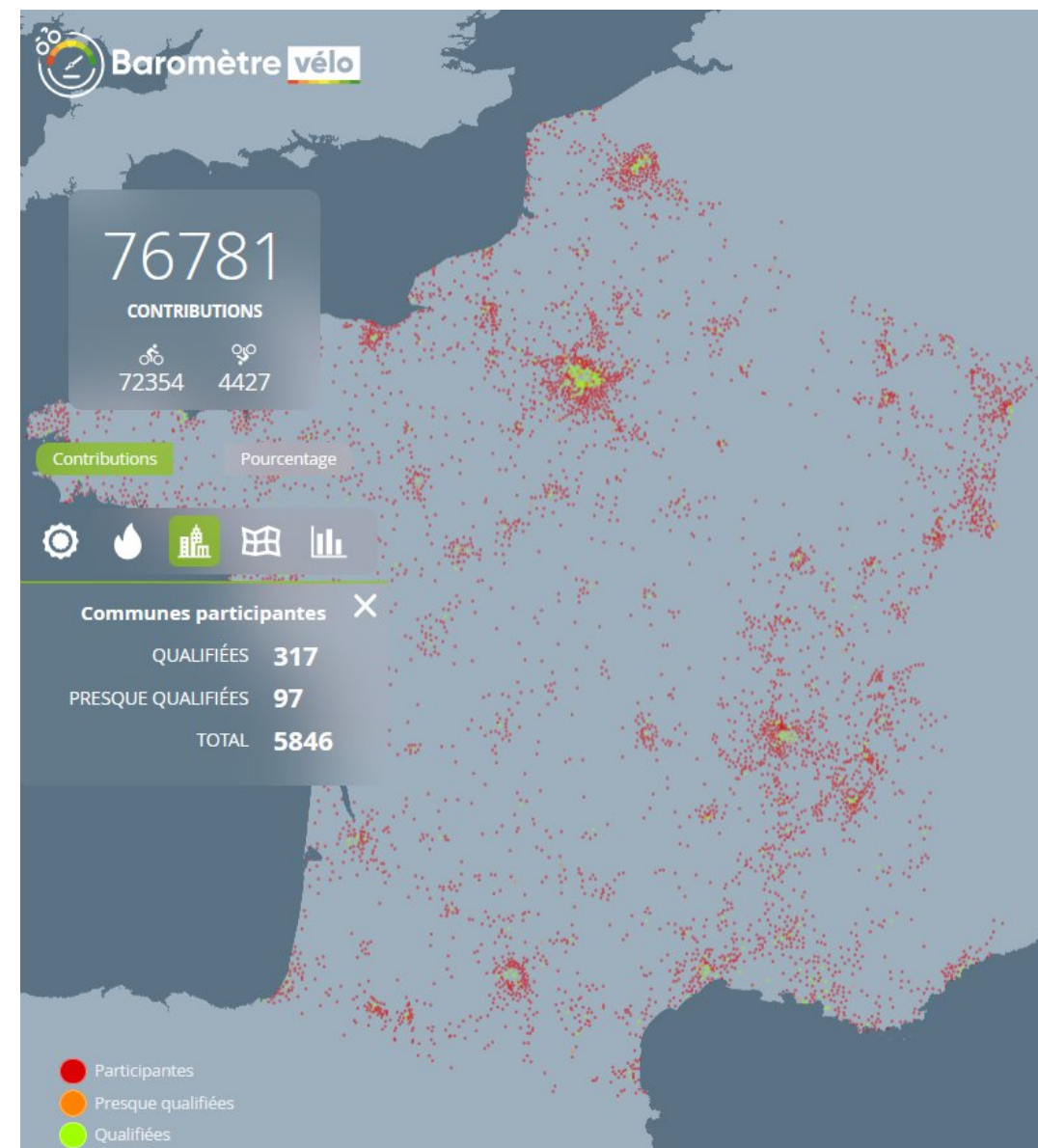


822 communes déjà qualifiées

(2021 : 1600 communes)



Plus 800 référent.es bénévoles locaux et 22 référent.es régionaux mobilisé.es durant la campagne



Un atout pour les collectivités



Publication de Ville de Tours

Participez au Baromètre Vélo 2025 ! 🚲

La plus grande enquête citoyenne sur les conditions de circulation à vélo est ouverte jusqu'au 2 juin 2025 !

Organisée par la FUB (Fédération française des Usagers et usagers de la Bicyclette), cette initiative vous permet de partager votre ressenti sur :

- ✅ La sécurité des trajets
- ✅ Le confort des infrastructures
- ✅ La qualité des services cyclables

Pourquoi participer ?

- 👉 Contribuer à améliorer les infrastructures et services pour les cyclistes.
- 👉 Aider la Ville à mieux répondre aux attentes des usagers.
- 👉 Faire du vélo un mode de transport sûr et attractif pour tous.

en lumière les axes d'amélioration nécessaires.
rence : notre ville doit recueillir au moins 50 avis

www.barometre-velo.fr





Bonjour

Chez Véligo Location, nous participons activement à développer l'utilisation du vélo. C'est pourquoi nous vous invitons à participer au **Baromètre des Villes Cyclables**, une enquête de la **Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)**, pour aider à améliorer les conditions de la mobilité à vélo ! 🚲 ❤️

C'est l'occasion pour vous de partager vos ressentis sur :

- ✅ L'infrastructure cyclable de votre ville
- ✅ Les obstacles que vous rencontrez

- Relayer le Baromètre vélo permet de montrer que **son territoire est engagé pour le vélo** et soucieux de la sécurité des cyclistes et plus largement des usagers vulnérables
- Le Baromètre Vélo est un outil de développement de la « culture vélo » sur son territoire
- S'appuyer à long terme sur un **diagnostic vélo à peu de frais, complet et citoyen** pour bâtir sa politique cyclable et avoir accès à un état d'avancement des actions vélo.

Un kit de communication à votre disposition

- Affiche, accroche-guidon, flyers sont disponibles gratuitement à la commande
- Les fichiers originaux et personnalisables sont accessibles

Plus d'informations :

<https://www.fub.fr/kit-mobilisation-barometre-velo-2025>



Rendez-vous sur la plateforme du baromètre



données du baromètre : un outil de coopération associations / collectivités au service des politiques cyclables

Le Baromètre vélo 2021 en Pays de la Loire

	Réponses 2021	
	Contributions	Participation (%)
44	11 029	0,76
49	5 597	0,68
53	1 173	0,38
72	2 177	0,38
85	3 108	0,45
Région PDL	23 084	0,60
France	277 384	0,41

• **5^{ème} région** en nombre de contributions (+67% 2019)

• **8,32%** des contributions sont en PDL (population PDL = 5,72% total).

• **553 048** priorités
• **259 945** demandes de stationnement

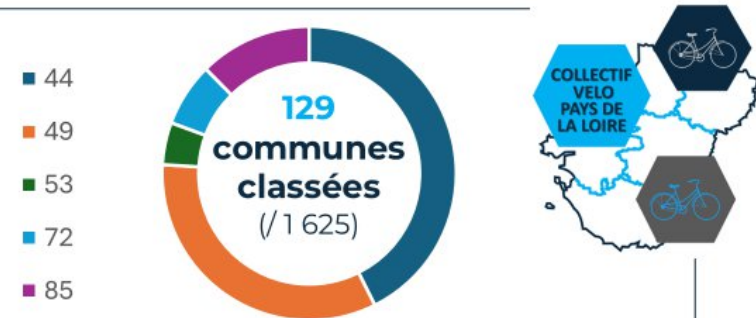
• **2^{ème} taux de participation**



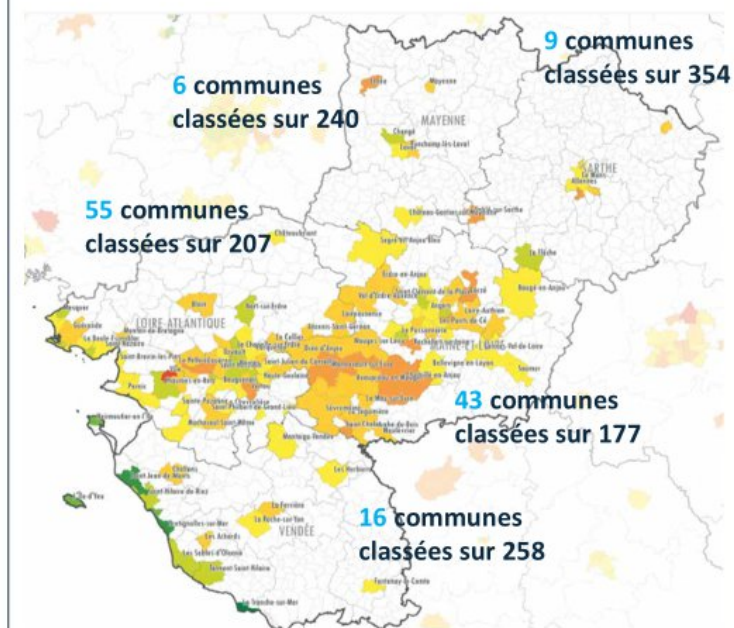
49% femmes **51%** hommes
(46% au national)

• **35 - 54 ans = 50%**

• **± 13%** des cyclistes quotidiens PDL



• **7,9%** des communes classées en 2021 sont en PDL (3,5% des communes françaises = en PDL)



Rendre visible la pratique, la demande



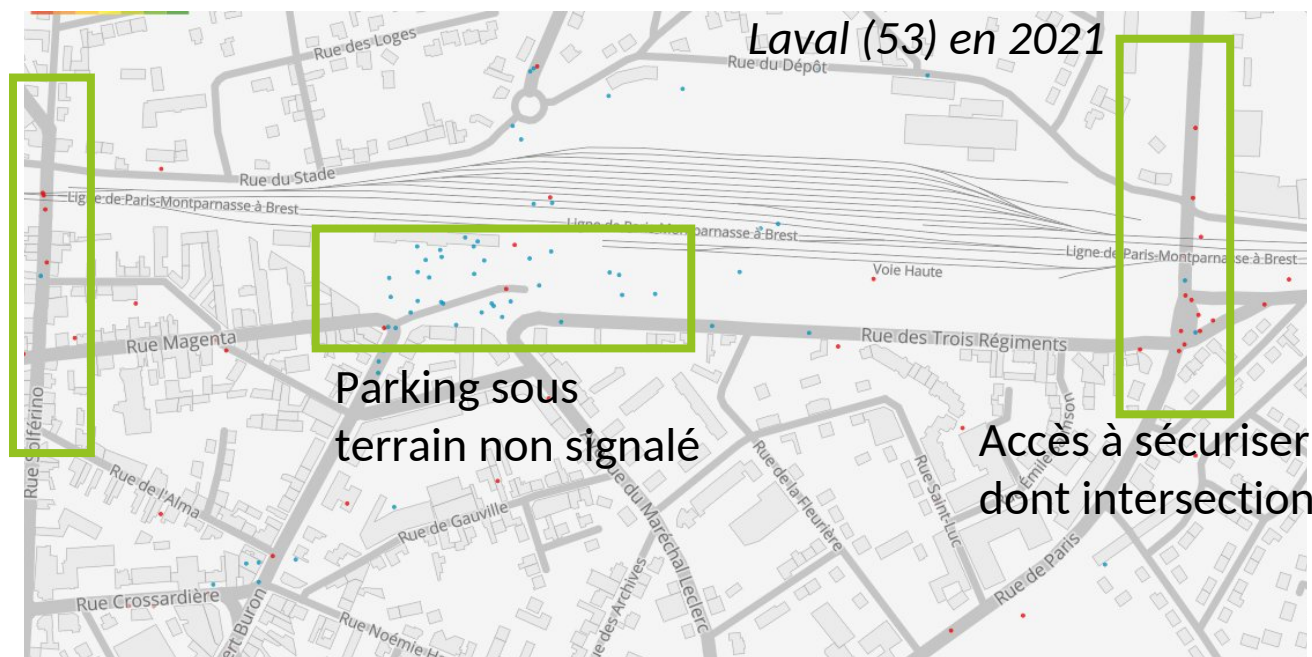
Analyser ensemble



Une utilisation réussie autour des enjeux d'intermodalité

50 gares ferroviaires et routières auditées depuis 2021 : circulation, infos en amont, stationnement, accès, services.

(<https://velo-pdl.fr/index.php/velo-train-gares/>)



Région - Vérification des actions de stationnement autour de la LOM pour la région + lancement d'un co-financement pour équiper les arrêts de cars régionaux (intermodalité vélo + route en milieu rural).



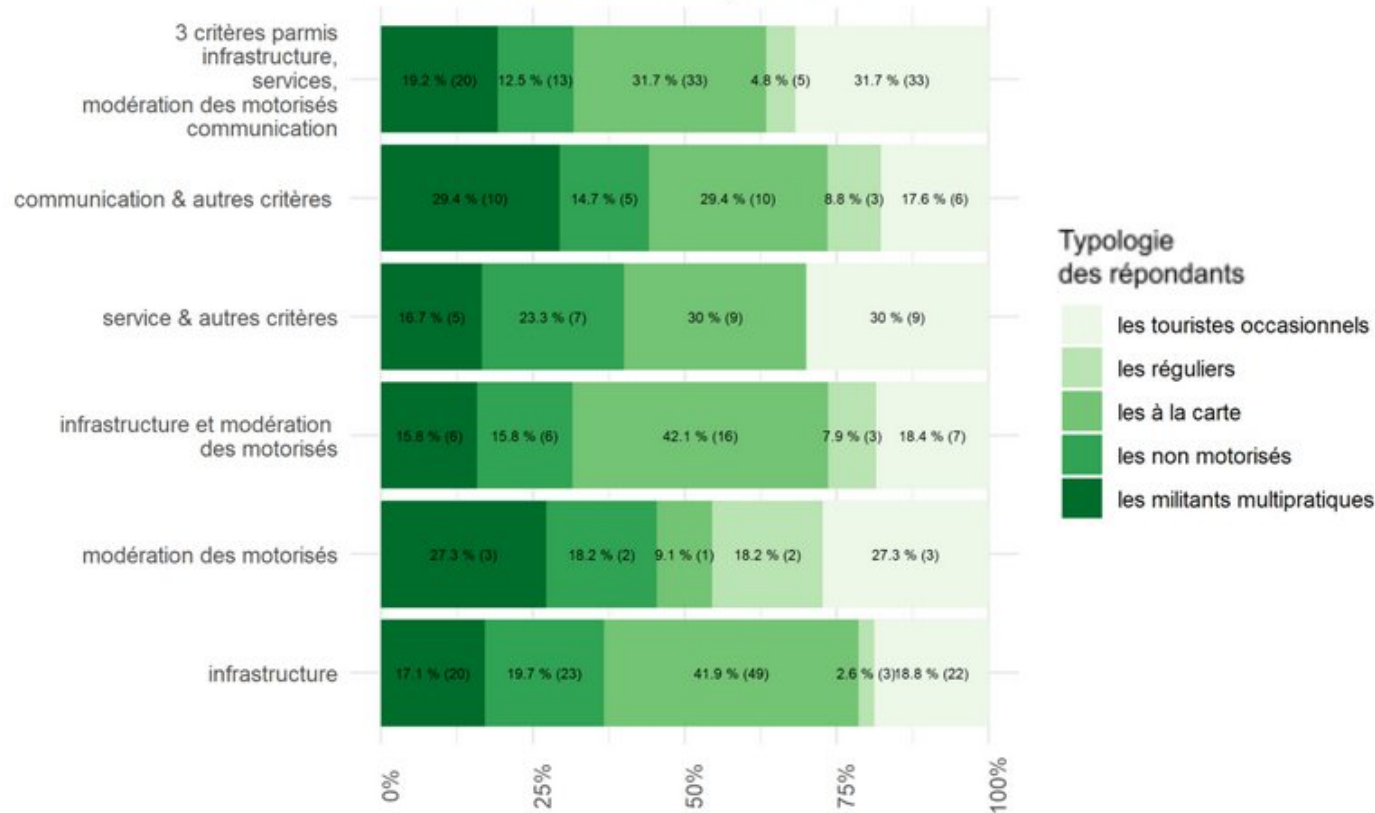
Départements - Itinéraires de rabattement dans les avis sur projets d'itinéraires avec le 44 et bientôt 53 (dont aire covoiturage).



Communautés de communes et communes - Abords des gares : cyclabilité, stationnements aux abords et jalonnement des itinéraires utiles.

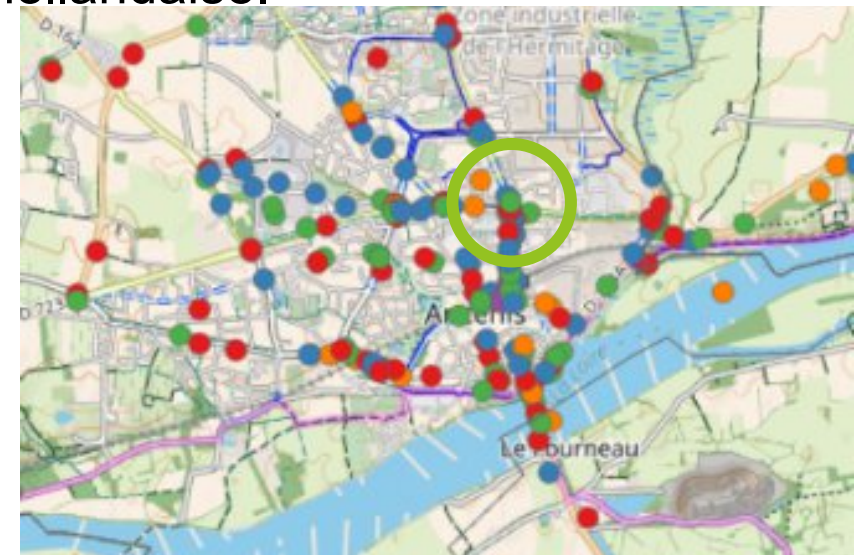
Une analyse des besoins par profils en 2021 sur la COMPA (44)

Typologie des répondants selon les critères d'amélioration pour développer le vélo sur le territoire de la CC du Pays d'Ancenis



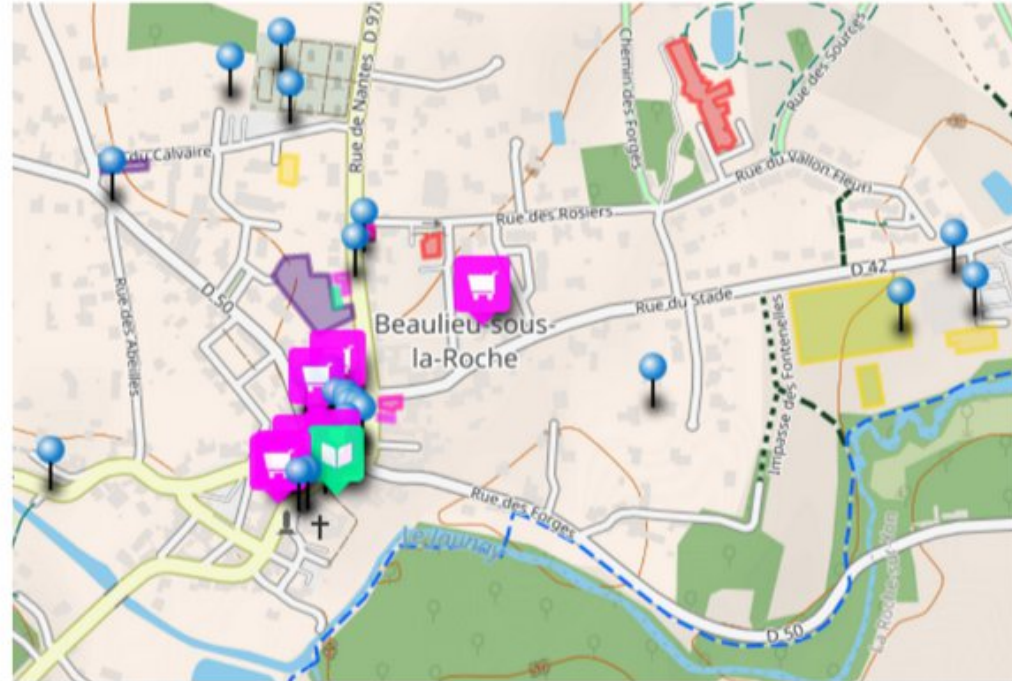
Source : baromètre des villes cyclables de la FUB 2021
Champ : répondants au questionnaire sur la CC du Pays d'Ancenis (N=334)

- Identifier 5 profils majeurs de répondants : touristes occasionnels, réguliers, « à la carte », non motorisés, militants multi-pratiques.
- Croiser avec le ressenti par thème et demandes urgentes.
- Identifier les besoins de chaque catégorie : la décision d'un aménagement d'un rond point à la hollandaise.



Une analyse des demandes de stationnement en 2021 sur le Pays de Achard (85) et à Segré (49)

- Identifier les demandes de stationnement.
- Croiser avec les raisons probables de demandes de stationnement + croiser avec les associations locales.
- Comprendre et sélectionner le mobilier adapté à la demande de stationnement vélo selon les lieux, pour la courte et moyenne durée notamment.

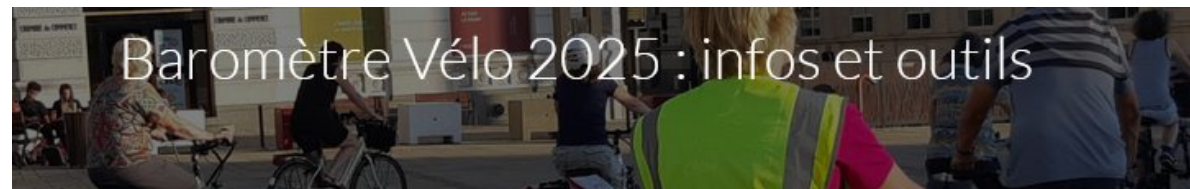


Courte durée	Moyenne durée	Longue durée jour	longue durée nuit
Place au marché : commerces cimetière ?	rue de Nantes : pharmacie, banque, ... mairie stade (rue du stade)	Devant l'école St Joseph ?	rue de Nantes (école, bibliothèque)

Analyses 2021 : <https://velo-pdl.fr/index.php/edition-2021/>

Mobilisation et analyses à venir 2025 (représentativité de l'échantillon de population, analyse par niveaux de collectivités et compétences, besoins par profils, 5 grandes priorités, etc) :

<https://velo-pdl.fr/index.php/barometre-velo-2025-infos-et-outils/>



JE RÉPONDS À L'ENQUÊTE BAROMÈTRE VÉLO 2025

Prévoyez de faire remplir plusieurs personnes à l'enquête à partir d'une même adresse IP ? 🚫 Prévenez la FUB à barometre@fub.fr en précisant le lieu et la date pour que ces réponses ne soient pas assimilées à une tentative de fraude

CARTE ACTUALISÉE DES RÉPONSES À L'ENQUÊTE

LIEN VERS LE COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU COLLECTIF

Classement des communes par département

LOIRE ATLANTIQUE

MAINE ET LOIRE

MAYENNE

SARTHE

VENDÉE

Axel Lambert

Chargé de plaidoyer

a.lambert@fub.fr / 06 64 50 58 96

