

# Bonne pratique n° 5 : VALORISER LES COMPORTEMENTS PRUDENTS & APPLIQUANT LE CODE DE LA ROUTE



## LES BONNES PRATIQUES POUR AGIR CONTRE LES VIOLENCES ROUTIÈRES

### Les chiffres sur les violences routières selon le genre

En France, les hommes et les femmes conduisent presque autant. **Pourtant, les hommes représentent 78 % des tués sur la route, et 84 % des présumés responsables d'accidents** de la circulation mortels.

### L'encouragement des comportements dangereux : une pratique qui se fait au détriment de la sécurité de toutes et tous

Dans l'éducation et la socialisation des jeunes garçons, les comportements risqués sont valorisés, leur apprenant ainsi à adopter ces comportements. **L'usage de la voiture en prenant des risques est alors assimilée comme constitutive de l'identité masculine.** Et bien que les hommes soient les principales victimes des violences routières, la remise en cause de ces comportements s'avère difficile de ce fait.

Or, **pour les usagers vulnérables, cyclistes et piétons, la moindre infraction peut s'avérer fatale, q ces c :** refus de priorité, dépassement rasant, non respect du SAS vélo , etc, les conséquences sont dramatiques et la "petite infraction" n'existe pas.

Appliquer la réglementation signifie alors 3 choses : **sauver des vies, éviter des accidents graves, et cesser de légitimer ces comportements dangereux.**

Il devient également primordial, pour la sécurité de toutes et tous, de **cesser de valoriser ces comportements dangereux** et la prise de risques aux dépens de toutes et tous, afin et de travailler à une inversion des valeurs où la prudence serait enfin valorisée.

### Exemples inspirants

Au printemps 2024, la campagne **" Conduisez comme une Femme. Statistiquement, conduire comme une femme ne veut dire qu'une seule chose, rester en vie. "** réalisée par l'association Victimes & Citoyens, a été diffusé dans plusieurs villes de France, illustrant ainsi parfaitement ce qui est possible de faire pour travailler à cette inversion des valeurs.

Toujours pour travailler à cette inversion des valeurs, plusieurs collectivités en France ont adopté un **Code de Rue**, document rappelant les règles à respecter & les bonnes pratiques à adopter pour un partage de l'espace public garantissant la sécurité de toutes et tous.

#### Pour aller plus LOIN :

Le cout de la virilité - Lucile peytavin

[Transport, mobilité, sécurité : une question de genre ? - 'Université Gustave Eiffel](#)

[campagne Conduisez comme une femme - victimes & citoyens](#)



POUR TROUVER L'ASSOCIATION LOCALE LA PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS :  
[HTTPS://VELO-PDL.FR/INDEX.PHP/ASSOCIATIONS-MEMBRES/](https://velo-pdl.fr/index.php/associations-membres/)

COLLECTIF VÉLO PAYS DE LA LOIRE

CONTACT : [CONTACT@VELO-PDL.FR](mailto:CONTACT@VELO-PDL.FR)