

Bonne pratique n°3 : **RÉDUIRE LES FLUX MOTORISÉS POUR REDONNER DE LA PLACE A TOUS LES USAGES**



LES BONNES PRATIQUES POUR AGIR CONTRE LES VIOLENCES ROUTIÈRES

Les chiffres sur la réduction des flux motorisés

Avec 1,1 million de kilomètres de routes, la France fait parti des pays au monde possédant l'un des réseaux routier les plus dense. Le **réseau routier national reste 15 fois plus important que le réseau cyclable.**

Dans l'enquête Ipsos de 2022 sur les comportements & la cohabitation entre différents modes de déplacement des Européens, la quasi totalité des usagers de la route témoignait d'un climat particulièrement anxiogène sur la route : **96 % des usagers ont peur des comportements à risque de la part d'autres usagers.**

Il est donc urgent de mieux partager l'espace pour permettre la mobilité de toutes et tous, et ce en toute sécurité.

Réduire les flux motorisés grâce aux filtre modaux

Le filtre modal limite le trafic de transit des motorisés via de la signalisation et/ou du mobilier.

Il peut notamment :

- Restreindre le sens de circulation autorisé via : la **mise en sens unique**
- Contraindre les mouvements aux carrefours via : **l'interdiction ou obligation de tourner à gauche et/ou à droite, ou de continuer tout droit**
- **Autoriser ou interdire le passage selon la catégorie d'utilisateur et du motif** : **via l'interdiction sauf riverains, la mise en place d'impasses ouvertes aux modes actifs, la réutilisation de la voirie existante pour la dédier aux agriculteurs et modes actifs** qui nécessitent des barrières anti-traversées, bornes rétractable ...
- Séparer dans le temps le sens d'une de circulation d'une voie unique via un alternat (avec ou sans feu)

L'exemple inspirant

En Erdre et Gesvres, communauté de communes rurale de Loire Atlantique, sur les chemins agricoles, des **dispositifs interdisant l'accès aux motorisés non autorisés** ont été installés, afin de permettre aux cyclistes et piétons d'utiliser ces mêmes chemins en toute sécurité.

Avant ces aménagements, un flux important de motorisés utilisait ces axes desservant les exploitations agricoles afin d'éviter l'engorgement du centre bourg.

POUR ALLER PLUS LOIN :

[Le plan de circulation : un outil pour promouvoir les modes actifs et la qualité de vie - Publié en Novembre 2021 - ADMA](#)



POUR TROUVER L'ASSOCIATION LOCALE LA PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS :
[HTTPS://VELO-PDL.FR/INDEX.PHP/ASSOCIATIONS-MEMBRES/](https://velo-pdl.fr/index.php/associations-membres/)

COLLECTIF VÉLO PAYS DE LA LOIRE

CONTACT : CONTACT@VELO-PDL.FR