

# Bonne pratique n° 1 : ADOPTER LA VISION ZÉRO – ANALYSER POUR AGIR ET SORTIR DE LA FATALITÉ



## LES BONNES PRATIQUES POUR AGIR CONTRE LES VIOLENCES ROUTIÈRES

### Les chiffres sur les résultats de l'application de la vision zéro

A Oslo : 41 tués en 1975, 1 tué en 2019

A Bruxelles : 30 tués en 2012, 6 tués en 2021.

La vision zéro ne se cantonne pas aux pays d'Europe du Nord : à Bogota en Colombie, à Barcelone en Espagne, ou encore à Edmonton au Canada, la vision zéro est un engagement pris par les pouvoirs publics.

### Comprendre et agir pour sortir de la fatalité

Ces chiffres montrent que la mortalité sur les routes est évitable : il n'y a **pas de seuil de personnes tuées qui soit acceptable**, et les territoires qui s'engagent arrivent à faire baisser les chiffres.

**L'idée ? analyser les raisons de chaque accident et agir !**

La vision zéro repose sur le principe que **la responsabilité d'un accident est partagée entre tous les acteurs du système** de déplacement qui doivent travailler en collaboration. C'est une **approche systémique** où tous les leviers de réduction des accidents mortels et graves doivent être activés (infrastructures, législation, éducation ..) après analyse des circonstances.

Agir sur ces accidents nécessite de pouvoir les spatialiser précisément, pour cela, l'ONSIR produit une [cartographie de tous les accidents recensés en France.](#)

### Et en France ? Exemple d'une collectivité inspirante

La métropole de Lyon est la **première collectivité à s'être engagée dans cette démarche** afin de réduire de moitié le nombre de tués et de blessés graves d'ici à 2030, reprenant ainsi l'objectif auquel la France s'est également engagé auprès de la commission européenne. **Pour chaque accident mortel**, l' élu délégué reçoit un **rapport détaillé** avec des suggestions d'aménagements de voirie, et des suggestions d'actions, de sanction ou de prévention.

**Résultats en 1 an : -17% d'accidents, -6% de mortalité, -14% de blessés graves !**

#### POUR ALLER PLUS LOIN :

[Démarche vision zéro tué et blessé grave dans les accidents de la circulation - Métropole du grand lyon](#)  
[DÉCOUVRIR L'APPROCHE VISION ZÉRO EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE - piétons quebec](#)  
[FICHE THÉMATIQUE L'APPROCHE POUR UN SYSTÈME SUR : NOUVEAU PARADIGME DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE - ADMA](#)  
<https://www.violenceroutiere.fr/wp-content/uploads/2024/03/PONDERATION-129-BASSE-DEF.pdf>



POUR TROUVER L'ASSOCIATION LOCALE LA PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS :  
[HTTPS://VELO-PDL.FR/INDEX.PHP/ASSOCIATIONS-MEMBRES/](https://velo-pdl.fr/index.php/associations-membres/)

COLLECTIF VÉLO PAYS DE LA LOIRE

CONTACT : [CONTACT@VELO-PDL.FR](mailto:CONTACT@VELO-PDL.FR)