



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



**ILS NOUS SOUTIENNENT**



Nombre de répondants

2021

2023

**2 703**

**2 885**

## Ressenti global du quotidien d'un piéton

### Ressenti global



2021



2023



### Evolution de l'indicateur (/20)

10,7



2021

11,0



2023

- Évolution significativement croissante
- Évolution significativement décroissante

- L'agrément des déplacements à pied
- La qualité de l'agencement de la voirie
- La tolérance à la circulation des véhicules motorisés

#### ANNÉE DU BAROMÈTRE

	2021	2023
L'agrément des déplacements à pied	12,2	11,8
La qualité de l'agencement de la voirie	10,5	10,2
La tolérance à la circulation des véhicules motorisés	9,8	9,7

**Note de lecture :** Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Région : = "Pays de la Loire" - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



**ILS NOUS SOUTIENNENT**



Nombre de répondants

2021

2023

**2 703**

**2 885**

## Sécurité des déplacements à pied

### Sécurité



2021



2022

### Evolution de l'indicateur (/20)

10,8



2021

10,6



2023

- Évolution significativement croissante
- Évolution significativement décroissante

	ANNÉE DU BAROMÈTRE	
	2021	2023
La sécurité à pied dans toute la commune	12,2	11,7
La sécurité dans les rues commerçantes	13,3	12,9
La sécurité dans les rues résidentielles	13,2	12,6
La sécurité pour rejoindre à pied les communes voisines	8,6	7,0
La facilité d'accès piétons aux abords de gare ou de transport en commun	12,7	12,0
La sécurité des traversées des carrefours, le contournement des ronds-points	9,7	9,8
Le souhait d'être séparé de la circulation motorisée *	16,4	12,8
Le souhait d'être séparé des vélos et trottinettes *	14,4	11,5
Le danger des aménagements cyclables pour les piétons	10,1	9,9
La sécurité des enfants à pied, des poussettes, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite	8,9	8,1
La sécurité des trajets à pied vers l'école pour les enfants	9,3	8,8

\* Items non comptabilisés dans le score Sécurité et dans le score global calculé en 2021.

**Note de lecture :** Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Région : "Pays de la Loire" - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



**ILS NOUS SOUTIENNENT**



Nombre de répondants

2021

2023

**2 703**

**2 885**

## Confort des déplacements à pied

### Confort



2021



2022



### Evolution de l'indicateur (/20)



- Évolution significativement croissante
- Évolution significativement décroissante

La qualité des espaces réservés aux piétons pour les déplacements

L'absence d'empiètement et d'obstacles sur les trottoirs et les espaces réservés aux piétons

L'entretien des espaces destinés aux piétons

La mise en place d'un cheminement piéton alternatif et sûr en cas de travaux

L'existence d'une signalétique spécifique pour favoriser les déplacements piétons

L'existence d'aménagements urbains pour le confort des marcheurs

L'éclairage des trottoirs et cheminements piétons

#### ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021

2023

9,2

9,0

8,2

8,5

11,5

10,1

10,2

9,4

9,0

8,0

8,2

7,9

9,7

8,3

**Note de lecture :** Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Région : = "Pays de la Loire" - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



**ILS NOUS SOUTIENNENT**



Nombre de répondants

2021

2023

**2 703**

**2 885**

## Effort de la ville

### Effort de la ville



2021

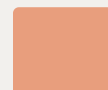


2022



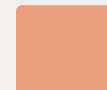
### Evolution de l'indicateur (/20)

8,6



2021

8,8



2023

- Évolution significativement croissante
- Évolution significativement décroissante

L'écoute des besoins des piétons et leur intégration dans les réflexions et projets

Les efforts communaux en faveur de la marche

Les actions de promotion des déplacements à pied

#### ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021

2023

8,9

9,3

9,5

9,8

8,1

8,7

**Note de lecture :** Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Région : = "Pays de la Loire" - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE  
DES VILLES  
MARCHABLES**



**ILS NOUS SOUTIENNENT**



Nombre de répondants

2021

2023

**2 703**

**2 885**

## Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

### Aménagements services



2021



2022



### Evolution de l'indicateur (/20)

11,5



2021

10,4



2023

- Évolution significativement croissante
- Évolution significativement décroissante

L'accès aux transports en commun

#### ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021

2023

14,1

12,5

**Note de lecture :** Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Région : = "Pays de la Loire" - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois