



Pour le **Collectif Vélo Pays de la Loire**, l'**abandon du plan vélo et marche**, un an après son impulsion en 2023, est **incompréhensible**.

A Angers, le 15/11/2024

250 millions d'euros par an devaient être dédiés aux aménagements cyclistes et piétons dans le plan Vélo et Marche 2023- 2027. L'abandon annoncé a des **répercussions déjà visibles sur les territoires** :

- **400 projets de collectivités françaises sont en attente depuis le gel des crédits 2024** en mars dernier, freinant la dynamique.

- **l'annonce de l'abandon pour 2025** signe le coup d'arrêt dans la dynamique lancée depuis quelques années sur les territoires : nos associations craignent des annonces massives d'abandon ou de report sine die de projets pourtant essentiels à la dynamique cycliste.

Il s'agit d'une **double pénalité pour les collectivités**, cette annonce intervenant dans un contexte **d'efforts financiers historiques** demandés aux collectivités : comment maintenir les investissements et projets de services prévus sans aucun soutien financier de la part de l'Etat et quand près de 150 millions d'économies sont demandés aux collectivités des Pays de la Loire dans le cadre du plan national d'économie.

Et c'est d'autant plus incompréhensible qu'il est prouvé qu'**investir dans le vélo fait réaliser des économies** ( <https://www.entreprises.gouv.fr/fr/presse/etudes-et-statistiques/dossiers-de-la-dge/impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-france> et <https://presse.ademe.fr/2021/03/dynamiser-la-pratique-du-velo-dans-les-territoires-lademe-lance-son-guide-pour-accompagner-les-collectivites.html> ).

Nicolas Marty, co-président du collectif exprime sa « profonde incompréhension, d'autant que cela intervient dans une **double actualité dramatique** :

- en **pleine mission sur les violences motorisées** lancée par le ministre des transports suite à l'homicide d'un cycliste à Paris, avec une très **forte attente de la part de l'ensemble des usagères et usagers vulnérables et des structures représentantes**. Pour signer la pétition et témoigner, c'est ici : <https://lnkd.in/ekmag6cu>

- en **pleine crise climatique**, dans un contexte d'annonce de **contribution importante du secteur transport au plan de neutralité carbone 2050**. Pour participer et rappeler l'importance du vélo, c'est ici : <https://lnkd.in/erryuBEJ> . »

Le Collectif Vélo Pays de la Loire invite les collectivités à signer l'appel de Vélo & Territoire et du Club des Villes et Territoires Cyclables : <https://lnkd.in/gchfwPWH> .

Le Collectif appelle les personnes cyclistes à rejoindre les associations pour agir : <https://velo-pdl.fr/> ou les association représentantes des personnes à pied !

Contact presse : [Présidence@velo-pdl.fr](mailto:Présidence@velo-pdl.fr)