



Synthèses des échanges avec la région concernant l'empot des vélos dans les trains et le stationnement vélo en gare

Synthèse - Réunion emport des vélos dans les trains 18.11.2021 (visio-conférence)

Région, SNCF, transporteurs routiers, associations

Etat des lieux par la SNCF / Région

- usagers quotidiens = 80% de la fréquentation à vélo hors haute saison
- saturation aux heures de pointe donc a) vélos pliants b) solutions vélo-train-vélo

Les demandes du collectif

- équipement en rampes et goulottes, → entendu
- information en amont et en gare, → entendu et programmé
- dispositif d'accroche dans les trains facile, → entendu
- accès sécurisé aux gares, → entendu mais sans réponse
- augmentation de la capacité d'emport du matériel roulant, → entendu et ½ refusé
- Intégration du vélo dans ouverture à la concurrence, → entendu et programmé
- Lutter contre la fracture numérique → entendu et a priori pris en compte
- emport routier à développer et généraliser -> entendu et expérimenté prochainement

HIVER 2019	Nbre de trains par jour en hiver 2019 en fonction du nombre de montées vélos (y compris vélos pliés)								
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche		
10 vélos et plus	62	61	50	61	56	4	3	297	12%
entre 5 et 9 vélos	122	116	123	116	115	13	10	615	25%
moins de 5 vélos	258	262	245	262	260	120	101	1 508	62%
	442	439	418	439	431	137	114	2 420	100%
	18%	18%	17%	18%	18%	6%	5%	100%	
total nb train	532	527	531	527	540	236	198	3091	
% de trains avec vélos	83%	83%	79%	83%	80%	58%	58%	78%	

Les engagements de la Région

- 1) Information voyageur « guichet unique » (information centralisée)
 - 2) Expérimentation emport SNCF et FNTR pour le printemps prochain
 - 3) Amélioration de l'organisation en gare
- + attente d'un relais sur les consignes d'emport via les asso
- +expérimentation sur une modularité de l'emport en TER (tourisme)

Synthèse - Réunion du 21.10.2021, Atelier pour construire le « parcours usager » et identifier les points « irritants » (Le Mans)

Régions Pays de la Loire, Bretagne et Centre Val de Loire, SNCF Gare et Connexion, associations des régions Pays de la Loire, Bretagne et Centre Val de Loire

- Information trop diffuse et incomplète
- Hétérogénéité des offres de stationnement et diversité des opérateurs
- Pas de solution en gare d'arrivée
- Entretien et qualité du stationnement

A suivre :

- Un relatif consensus sur les besoins
- Pas de prise d'engagement sur le déploiement du stationnement de la part de la SNCF ou de la Région (pas de décisionnaires à la réunion)
- Question de la location vélo en gare d'arrivée ne semble pas privilégiée par la SNCF à ce stade